

# Midi Libre

Nîmes

## Parc urbain Jacques-Chirac : les travaux lancés à la rentrée 2025 ?

### LES MARRONNIERS

Une annonce faite par l'élu Emmanuel Carrière lors de l'assemblée publique du comité de quartier des Marronniers. Il reste cependant une dernière autorisation administrative à obtenir.

**Marie-Laurence Gaillac**  
mlgaillac@midilibre.com

C'était une grande première, la salle du centre Pierre-Gamel étant devenue trop petite pour accueillir l'assemblée publique du comité de quartier des Marronniers : après avoir expérimenté la Maison des associations, l'équipe de la présidente Marie Ozil a testé, jeudi soir, l'hémicycle de Nîmes Métropole. Un hémicycle bien garni par les habitants et les élus : Frédéric Pastor, adjoint délégué aux festivités, Dominique Lacambra, alors conseillère déléguée au sport santé, les conseillers municipaux d'opposition Sylvette Fayet et Vincent Bouget, mais aussi, dans la salle et non en tribune selon leurs souhaits, Julien Plantier et Pascale Venturini. Qui se sont éclipsés une heure après le lan-

cement des débats dans la foule de Franck Proust, président de Nîmes métropole, filant à l'assemblée générale du comité de quartier de Saint-Césaire. Charge est donc revenue ensuite à Emmanuel Carrière, alors adjoint délégué à la voirie, de répondre aux questions des riverains.

### 1 Parc urbain : des nouvelles

Quotidiennement, l'équipe du comité de quartier est interpellée au sujet du futur parc urbain Jacques-Chirac : « Alors, c'est pour quand ? Alors, c'en est où ? ». « Nous avons une fenêtre d'ouverture pour démarrer les travaux entre le 1er septembre et le 15 octobre 2025 si nous avons la dernière autorisation administrative qui manque au dossier, a précisé Emmanuel Carrière. Si nous manquons cette fenêtre, les travaux seront alors reportés



Une grande première : l'assemblée du comité à Nîmes Métropole.MLC

d'un an pour des raisons écologiques. » Récemment, la Ville a obtenu de la DDTM une dérogation temporaire à l'obligation de débroussaillage : « On devait enlever un arbre sur deux. » La présidente Marie Ozil a cependant rappelé les risques d'incendie sur un site « ouvert aux quatre vents, avec des déchets, des encombrants, des passages permanents, des trafics nocturnes, des squats, notamment au bout de l'impasse Parmentier ».

### 2 Les encombrants combat permanent

En 2023, les Marronniers déte-

naient la palme d'or nîmoise du nombre d'encombrants jonchant les trottoirs. Et la situation est toujours tendue au grand dam des personnes en situation de handicap, qui ont pointé les risques encourus : « Mon fils est tétraplégique et, tous les jours, rue des Quatrefoies, le fauteuil roulant est sur la route au milieu de la circulation, des bus et des voitures », a témoigné Liliana Allegre, représentante d'APF France Handicap. « C'est un combat permanent, a déploré Franck Proust. On met la gratuité, des numéros de téléphone, des rubriques sur les poubelles, des amen-

des à 1 500 €. On va recruter des policiers municipaux pour grossir la brigade de l'environnement. L'incivisme... On dirait qu'il y a une déresponsabilisation de la population. » D'ici 2026, seront mises en place des caméras pièges au niveau des dépôts sauvages récurrents.

### 3 Vitesse excessive malgré la Zone 30

Tous les riverains présents ont pointé du doigt une vitesse excessive dans les rues, malgré la mise en place de la Zone 30. « Des fusées déboulant » rue Tour-de-l'Evêque, des accidents rue des Marronniers « où ça roule beaucoup, ça roule vite ». La présidente du comité a rappelé son souhait d'harmonisation d'une vitesse à 30 km/h sur la totalité du quartier (les rues Forez, San Lucar, allée de l'Andalousie sont à 50), une solution refusée pour l'instant par la Ville. Emmanuel Carrière a proposé la mise en place de chicanes, de panneaux stop. Et Marie Ozil de rappeler son souhait : « Le quartier à 30 km/h, le périph à 50 et l'autoroute d'est en ouest de la ville à 110. »

### Les autres dossiers abordés

**VÉLOS** Trois stations de vélos électriques en libre-service seront mises en place dans le quartier le 18 mai : parc Georges-Besse (8 vélos), au 139 rue Maupas (7 vélos) et au Triangle de la gare (10 vélos).

**COMPOSTEURS** Les composteurs arrivent à Nîmes. Ils seront distribués gratuitement en septembre 2025 au centre Pierre-Gamel.

**RADARS** L'élu Emmanuel Carrière l'a annoncé : non seulement la Ville n'installe plus de radars pédagogiques, mais elle a aussi enlevé les existants. « Des petits malins les faisaient monter le plus haut possible : 50, 60, 70 km/h... »

**BORNE** C'est une décision actée. Une borne sera installée en 2025 au départ de l'accès pompier, au Triangle de la gare, pour bloquer la circulation. Ce secteur va devenir une zone de vidéoverbalisation.